

| 5. PPT Cheb |          |                 |              |                 | Datum        | 21.06.2014 | UTC rozdíl |  |
|-------------|----------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|------------|------------|--|
| Typ úlohy   | Navigace | Ředitel soutěže | Václav Masný | Hlavní rozhodčí | Václav Masný | +          | 02:00:00   |  |

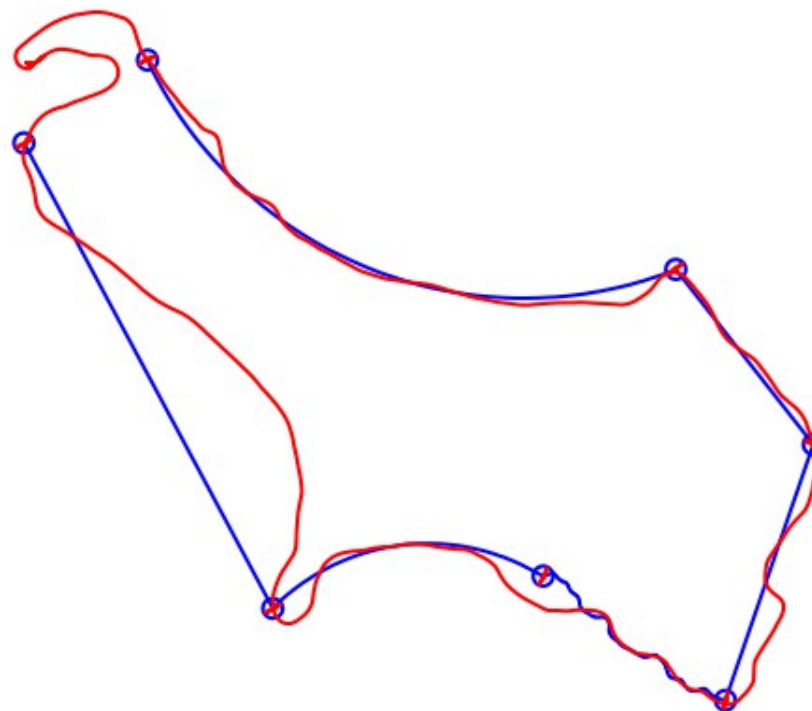
|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Imatrikulace         | OK JUA 04         |
| Aeroklub             | Milovice          |
| Posádka              | Nosek Tomáš – bez |
| Deklarovaná rychlost | 130               |
| Soutěžní kategorie   | R-AL2             |
| Základní kategorie   | R-AL2             |
| Čas startu           | 11:50:00          |
| Celkové skóre        | 2394              |

| Znaky, foto, přistání a ostatní |                                  | Správně | Špatně | Falešné | Skóre |
|---------------------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|-------|
|                                 | Znaky                            |         |        |         | 0     |
|                                 | Foto                             | 4       |        |         | 800   |
|                                 | Přesnost přistání [250 – 0 bodů] |         |        |         | 0     |
|                                 | Ostatní                          | [body]  | [%]    |         | 0     |

| Penalizace | Okno na start                      | Naměřeno | Rozdíl | [%] | Penalizace |
|------------|------------------------------------|----------|--------|-----|------------|
|            |                                    |          |        | 0   | 0          |
|            | Kroužení na trati, protisměrný let | Počet    | [%]    | 0   | 0          |
|            | Ostatní [body] [%]                 |          |        |     | 0          |

| ČB  | PB | OB   | Výškové penalizace | Rychlostní úseky | Úsekové penalizace |
|-----|----|------|--------------------|------------------|--------------------|
| 394 | 0  | 1200 | 0                  | 0                | 0                  |

14.8 km



|                            |                                      | Typ     | Časové brány [ČB] |           |          |       | Otočné body [OB] |       | Prostorové brány [PB] |       | Výškové omezení |     |     |             |            | Vzdálenost k bodu od VBT | Skóre [ČB, OB, PB, výška] |
|----------------------------|--------------------------------------|---------|-------------------|-----------|----------|-------|------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----|-----|-------------|------------|--------------------------|---------------------------|
|                            |                                      |         | Změřeno           | Vypočteno | Rozdíl   | Skóre | ANO/NE           | Skóre | ANO/NE                | Skóre | Změřeno         | Max | Min | Vyhodnocení | Penalizace |                          |                           |
| áry, otočné body a prostor | VBT                                  | OB + ČB | 11:55:10          | 11:55:00  | 00:00:10 | 200   | ANO              | 200   |                       | 0     | 808             |     |     |             | 0          | 0                        | 400                       |
|                            | OB1                                  | OB + ČB | 12:07:33          | 12:07:49  | 00:00:16 | 194   | ANO              | 200   |                       | 0     | 915             |     |     |             | 0          | 27,77                    | 394                       |
|                            | OB2                                  | OB + ČB |                   | 12:14:59  | 12:14:59 | 0     | NE               | 0     |                       | 0     |                 |     |     |             | 0          | 43,29                    | 0                         |
|                            | OB3                                  | OB + ČB | 12:18:52          | 12:21:14  | 00:02:22 | 0     | ANO              | 200   |                       | 0     | 766             |     |     |             | 0          | 56,85                    | 200                       |
|                            | OB4                                  | OB + ČB | 12:25:49          | 12:27:49  | 00:02:00 | 0     | ANO              | 200   |                       | 0     | 1067            |     |     |             | 0          | 71,11                    | 200                       |
|                            | OB5                                  | OB + ČB | 12:31:28          | 12:33:13  | 00:01:45 | 0     | ANO              | 200   |                       | 0     | 1107            |     |     |             | 0          | 82,82                    | 200                       |
|                            | KBT                                  | OB + ČB | 12:46:25          | 12:48:25  | 00:02:00 | 0     | ANO              | 200   |                       | 0     | 719             |     |     |             | 0          | 115,74                   | 200                       |
|                            | Celkové hodnocení za jednotlivé body |         |                   |           |          | 394   |                  | 1200  |                       | 0     |                 |     |     |             |            |                          | 1594                      |

|                            |             |     | Rychlostní úseky   |                |               |              | Narušení výškových úseků |                    |                 |                    |                 | Narušení prostorových úseků |          |                |
|----------------------------|-------------|-----|--------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|----------|----------------|
| Počáteční bod              | Koncový bod | Typ | Požadovan o [km/h] | Změřeno [km/h] | Rozdíl [km/h] | Skóre [bodů] | Min. vyš. počet          | Min. vyš. čas mimo | Max. vyš. počet | Max. vyš. čas mimo | Penaliza ce [%] | Počet                       | Čas mimo | Penalizace [%] |
| Celkové hodnocení za sekce |             |     |                    |                |               | 0            |                          |                    |                 |                    | 0               |                             |          | 0              |

|       |                                              |             |
|-------|----------------------------------------------|-------------|
| Skóre | Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body] | 2394        |
|       | Ostatní [%]                                  | 0           |
|       | Penalizace [body]                            | 0           |
|       | Penalizace [%]                               | 0           |
|       | <b>Celkové skóre</b>                         | <b>2394</b> |